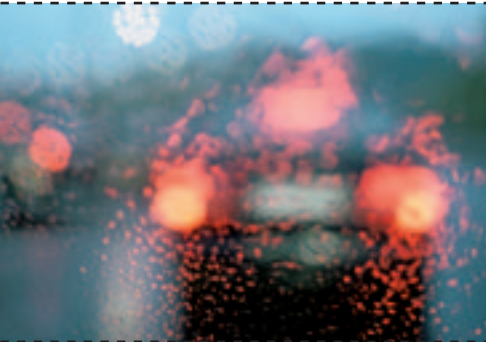


Säkerhetsregler

Transport av gaser i fordon som inte är avsedda för ändamålet

Säkerhetsregler för transport av gaser i fordon



Transport av gaser i fordon som inte är avsedda för ändamålet **får endast ske i undantagsfall**. Föraren skall vid dessa tillfällen iaktta nedanstående säkerhetsregler:

Transporten får **aldrig** ske i helt slutna fordon. **Tillräcklig ventilation måste säkerställas**. Transport av giftiga eller

Följande säkerhetsregler skall iakttas vid lastning

1. Gasflaskor skall vara säkrade, det vill säga fastspända eller fastkilade, så att de inte kan förflytta sig under transporten.
2. Flaskor innehållande flytande, kondenserad gas, t ex gasol eller koldioxid, måste alltid transporteras stående.
3. Kontrollera att ventilerna är helt stängda.
4. Alla gasflaskor skall vara försedda med ventilskydd. Brandfarliga gaser skall dessutom transporteras med skyddsmutter. Dock får gasflaskor för medicinskt bruk, mindre än 5 liter och försedda med pin-index-ventil, transporteras utan skyddshuv.
5. Transportera aldrig gasflaskor med regulatorer eller annan utrustning inkopplad. Här undantas utrustning för passagerare med oxygenterapi samt gasflaskor med fast monterad regulator.
6. Det får absolut inte finnas något brännbart material, som t ex olja, bensin i reservdunk, trassel eller kläder med fett på, i närheten av gasflaskorna.

Följande säkerhetsregler skall iakttas under själva transporten

1. Vi rekommenderar starkt att fordonet är utrustat med brandsläckare.
2. Bäst är att använda ett öppet släp eller någon annan typ av öppet ventilerat fordon.
3. Om gasflaskor transporteras i bilens kupéutrymme, eller i fordon med öppen förbindelse mellan lastrummet och förarkabinen, skall minst ett fönster vara öppet och/eller full fläkt påslagen med tillskott av frisk luft (cirkulering av intern luft är förbjudet). Ventilation måste även säkerställas om fordonet stannas eller parkeras. Parkering får endast ske under kort tid och då aldrig med helt stängda dörrar eller fönster.
4. Om gasflaskor transporteras i bagageutrymmet skall bagageluckan lämnas öppen (minst 20 cm). Fäst luckan med lämplig anordning.
5. Om gasflaskorna är utrustade med sprängbleck och detta skulle lösa ut, måste fordonet stannas omedelbart och motorn stängas av. Lämna genast fordonet och håll allmänheten borta från riskzonen.

6. Rökning är alltid förbjuden, liksom användning av mobiltelefoner, vid transport av brandfarliga eller oxiderande gaser.
7. Kör flaskorna direkt till användarstället. Välj den snabbaste vägen, kör försiktigt och anpassa hastigheten samt undvik häftiga inbromsningar.
8. Lasta av flaskorna direkt vid ankomsten. Använd aldrig gasen med flaskorna liggande kvar i bilen.

on som inte är avsedda för ändamålet.

frätande produkter, samt av flytande oxygen, nitrogen och argon, **i vanliga fordon är förbjudet** – dock undantas flytande oxygen för medicinskt bruk. Transporterade kvantiteter skall begränsas till ett strikt minimum, se tabell nedan.

Rekommenderad maximal mängd att transportera i vanliga fordon	
Kategorier, typ av gas och emballage	
Gas under tryck, gas löst i lösningsmedel eller kondenserad gas (oavsett flaskstorlek och gasslag)	2 enheter
Små gasflaskor med medicinskt oxygen (mindre än eller lika med 5 liter)	6 gasflaskor
Bärbar utrustning med flytande oxygen för oxygenterapi under transport	1 enhet
Flytande oxygen i behållare för oxygenterapi i hemmet	1 behållare
Torris. Om behållaren inte är värmeisolerad, begränsa mängden till mindre än cirka 0,5 kg	20 kg

Observera att flytande nitrogen överhuvudtaget inte får transporteras i vanliga fordon!



Exempel på olycka vid transport av gasflaskor.

Tänk särskilt på att: Mängden i endast en av nämnda kategorier får transporteras vid ett och samma tillfälle. Det är förbjudet att samtidigt transportera gasflaskor och kryogena produkter (flytande oxygen eller torris). Det enda som får transporteras samtidigt är bärbar oxygenutrustning tillsammans med små gasflaskor med medicinskt oxygen. Vid sådan transport, fixera och säkra både den bärbara utrustningen och gasflaskan och skilj gasflaskan från utrustningen för att undvika kontakt med eventuellt flytande spill på gasflaskans sidor.

Om det skulle uppstå några frågor, kontakta säkerhetsrådgivaren för transport av farligt gods hos Air Liquide Gas AB.

Källa: RTS-D-0104(b) – Transportation of Gases in Unsuitable Vehicles
Malmö 2005-02-14 CHK/KSP

Air Liquide Gas AB är medlem i Air Liquide-gruppen, som med sina bolag i 65 länder inte bara är världens största industrigaskoncern, utan även ledande när det gäller utveckling av gaser, utrustning och tillämpningar.

Tillsammans med våra systerföretag i Danmark, Norge och Finland ingår vi i en gemensam nordisk organisation med resurser att erbjuda alla kunder en mycket god service, även över landsgränserna.

Våra kunder finns inom de flesta områden, t ex industri, kemi, elektronik, livsmedel, miljövård och sjukvård.

Vi hjälper dig att utnyttja gasteknikens unika möjligheter på bästa sätt. Från inledande behovsanalys, provkörning, installation och utbildning fram till optimalt intrimmad process. Därutöver kan vi erbjuda en rad olika tjänster, bl a service och underhåll, automatiska gasleveranser samt individuella lösningar anpassade efter våra kunders behov.

Tack vare våra strategiskt placerade produktionsenheter, vår effektiva transportorganisation och mer än 350 försäljningsställen levererar vi snabbt och säkert över hela Norden.



Störst i världen på gas. I Sverige sedan 1912.